

**СЕКЦИЯ ГОРНОГО ТУРИЗМА
НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

ОТЧЕТ

О горном походе пятой категории сложности
в районе Шахдаринского хребта (Юго-Западный Памир),
совершенном с 28 июля по 24 августа 2009 г.

Маршрутная книжка № 0-100-09

Руководитель группы – Мешков О. И.
Адрес руководителя:
630090, Новосибирск-90
Морской пр. 58-16
тел. 330-38-78
e-mail: O.I.Meshkov@inp.nsk.su

Новосибирск, 2009

1 Оглавление

2	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	4
2.1	Спортивная организация	4
2.2	Количественная характеристика пройденного маршрута	4
2.3	Район похода	4
2.4	Справочные сведения о районе	4
2.5	Подробная нитка пройденного маршрута	7
2.6	Определяющие препятствия маршрута	7
2.7	Состав группы	7
2.8	Фотографии участников	9
2.9	Адрес хранения отчёта, наличие кино- и видеоматериалов.	11
2.10	Выпускающая МКК	11
3	ОРГАНИЗАЦИЯ МАРШРУТА	11
3.1	Общая смысловая идея похода.	11
3.2	Варианты подъезда и отъезда.	12
3.3	Аварийные выходы с маршрута.	15
3.4	Изменения маршрута и их причины.	15
4	ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДА	15
4.1	Материальное обеспечение группы	15
4.2	Продукты	16
4.3	Аптечка.....	16
4.4	Денежные расходы	17
5	ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	17
5.1	(30 июля). 1-я группа: Кишлак Вранг – до слияния с р. Чонджирав; 2-я группа: Кишлак Зумдг – до высоты ок. 3700 м вдоль р. Медыр. ЧХВ 5:50.	20
5.2	(31 июля) 1-я группа: Слиянии с р. Чонджирав – летовка на р. Внукут. 2-я группа: вдоль р. Медыр от высоты 3700 м. до летовки на высоте 4200 м. ЧХВ 3:55.	21
5.3	(1 августа). 1-я группа: спуск с летовки в кишлак Вранг. 2-я группа: спуск со стоянки на 3700 м в кишлак Зумудг. ЧХВ 4:40.....	23
5.4	(2 августа). Кишлак Шитхарв – второй правый приток р. Сарытшитхарв до высоты 4070 м. ЧХВ 7:20. 23	
5.5	(3 августа). Место ночевки – перевальный цирк пер. Остана (М. Мусина). ЧХВ 4:50	25
5.6	(4 августа). Перевальный цирк пер. Остана (М. Мусина) – пер. Остана – р. Баджандара, до 4100 м. ЧХВ 6:25.	27
5.7	(5 августа) Место ночевки – связка перевалов Ольга (2Б*) – Джарх (1Б) – подход под пер. Казачий Дозор (3А). ЧХВ 7:45.	28
5.8	(6 августа) Место ночевки – пер. Казачий дозор (3А, 5200 м.) – стоянка под перевалом. ЧХВ 9:45. 32	
5.9	(7 августа). Место ночевки – летовка на р. Медыр. ЧХВ 3:00.	35
5.10	(8 августа). Летовка на Медыре – стоянка под перевалом Казачий дозор. ЧХВ 3:35	36

5.11	(9 августа). Место ночевки – седловина пер. Рацека (3А, 5750 м). ЧХВ 4:35.	36
5.12	(10 августа) Место ночевки – оз. Зардив. ЧХВ 6:15.	38
5.13	(11 августа). Озеро Зардив – вдоль по реке Зардив до высоты 4750 м. ЧХВ 4:30.	41
5.14	(12 августа) Место ночевки – пер. Ямчун (2А, 5290 м) – пер. Джентив (2Б, 5150 м) – стоянка под пер. Джентив на 4500 м. ЧХВ 4:35.	42
5.15	(13 августа) Место ночевки – пер. Андиз (2Б, 5050 м) – стоянка под пер. Андиз. ЧХВ 6:05.	45
5.16	(14 августа) Место ночевки – цирк перевала Элсберга (3А, 5330 м). Обработка подъема на перевала Элсберга. ЧХВ 2:15 + 5 часов навешивания веревок четверкой.	49
5.17	(15 августа) Цирк пер. Элсберга – пер. Элсберга (3А, 5350 м)– летовка на р. Внукут. ЧХВ 8:35.	52
5.18	(16 августа). Дневка. Неподалеку от летовки на Внукоте, 4200 м.	54
5.19	(17 августа). Место дневки – по р. Внукут и леднику до 5200 м. ЧХВ 4:00.	55
5.20	(18 августа). Место ночевки – перевал Рига (3А, 5700 м) – подход под перевал Овальный. ЧХВ 4:20. 56	
5.21	(19 августа). Место ночевки – пер. Овальный (2Б, 5700 м)– до 5800 м по склону п. Маркса. ЧХВ 4:55. 59	
5.22	(20 августа). Место ночевки – п. Маркса – ледник Нишгар Восточный до 5800 м. ЧХВ 7:50.	60
5.23	(21 августа). Место ночевки – р. Нишгар до 3900 м. ЧХВ 5:00.	64
5.24	(22 августа). Место ночевки – кишлак Вранг. ЧХВ 4:30.	67
6	ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.....	67
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТЕКСТЫ ЗАПИСОК, СНЯТЫХ С ПЕРЕВАЛОВ.	70
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СХЕМА МАРШРУТА И ПЕРЕВАЛЫ РАЙОНА.	73

2 Справочные сведения

2.1 Спортивная организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета, Новосибирск, пр. Лаврентьева, 2, т. (383)-336-31-54.

2.2 Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	пятая	180	28	23	28.07–24.08. 2009г.

2.3 Район похода

Маршрут совершён по Шахдаринскому хребту Юго-Западного Памира.

2.4 Справочные сведения о районе

Представляется излишним перегружать отчет подробной информацией об орографии, флоре и фауне района, которую при желании легко найти в Интернете. С точки зрения автора, основными особенностями Юго-Западного Памира являются:

- сравнительная компактность;
- сочетание альпийской крутизны пиков с большими средними высотами (около 4500 м.);
- значительный (порядка километра) перепад высот на протяжении одного дня при прохождении перевалов;
- жаркое лето с малым количеством осадков (если повезет, конечно). Оптимальное время для походов – конец июля – август;
- возможность в течение одного - двух дней выйти из практически любой точки маршрута в обжитые места;
- «параллельно–перпендикулярная» орография хребтов, позволяющая легко осуществлять заброски в начале маршрута;
- наличие вершин высотой более 6000 м, восхождения на которые сравнительно просты с технической точки зрения.

Юго-Западный Памир (Рис. 2.1) богат месторождениями драгоценных и полудрагоценных камней, в частности, здесь находится единственное в бывшем СССР месторождение лазурита.

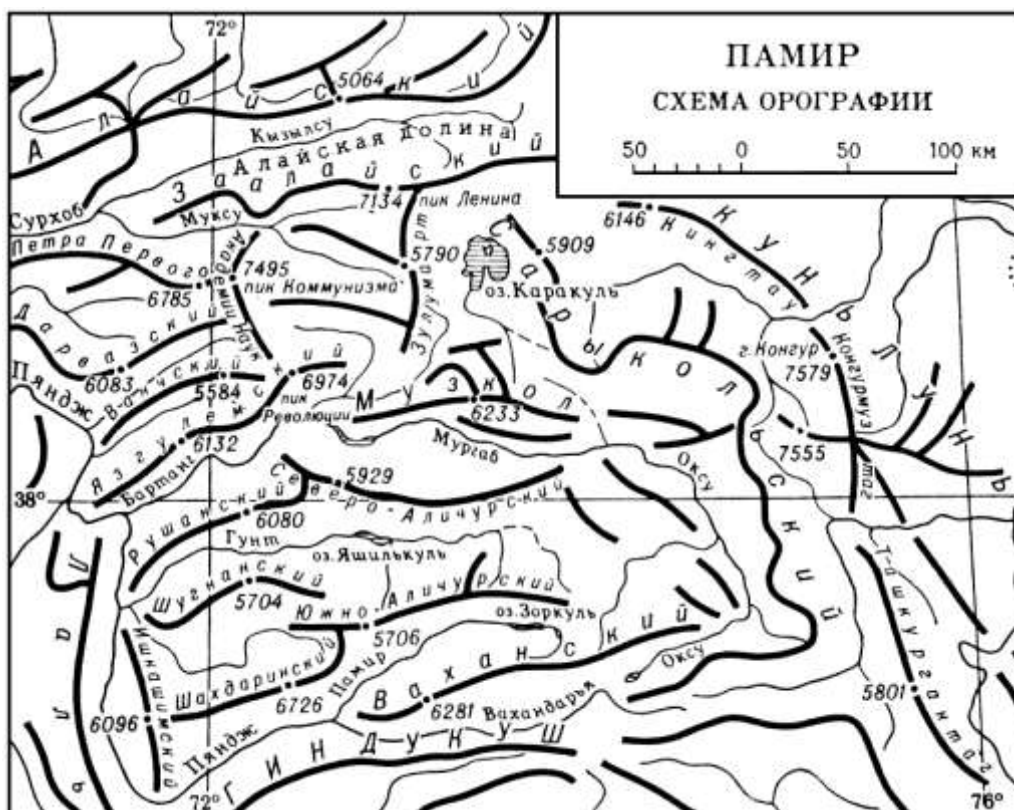


Рис. 2.1 Шахдаринский хребет, входящий в состав Юго-Западного Памира, находится на юге Таджикистана, возле границы с Афганистаном. Памирский тракт, по которому мы попали к месту старта похода в кишлаке Шитхарв, проходит через города Хорог и Ишкашим, далее вдоль реки Пяндж, разделяющей две страны.

В некоторых ущельях морены сложены камнями с вкраплениями гранатов (Рис. 2.2). На многих реках встречаются источники минеральной воды, в ущелье р. Ямчун, неподалеку от Памирского тракта, есть термальный радоновый источник, хорошо известен своими горячими природными ваннами курорт Гарм-Чашма.



Рис. 2.2 Гранаты, найденные под перевалом Элсберга.

Освоение района горными туристами началось в конце 60-х годов прошлого века. Несмотря на относительную удаленность и статус пограничной области, Юго-Западный Памир к

концу 20-го столетия был исхожен вдоль и поперек. К настоящему моменту район позволяет организовывать походы практически любой категории сложности, однако достаточное число сложных перевалов остаются не пройденными и даже безымянными. Кроме гор, очень интересны жители этих мест: памирцы и македонцы. Последние гордятся своим происхождением от воинов Александра Великого. Действительно, здесь можно встретить рыжеволосых и блондинов, но насколько глубоко в веках лежит причина отличия цвета волос этих людей от радикального черного, судить трудно.

История района уходит корнями в глубины веков. Памятников времен походов Александра Македонского, конечно же, не осталось, но буддистская ступа 5-6 веков н.э. во Вранге стоит. Здесь же в конгломератном склоне нарыты пещеры, в которых в древности жили монахи. В 1987 возле кишлака Даршай мы наткнулись на три камня, лежавших рядом, на одном из которых были древние петроглифы (есть фотография в Google Earth), на другом – надпись арабской вязью, и на третьем – лозунг «Слава КПСС!».

В 90-е годы, по известным причинам, интенсивность посещения района горными туристами заметно упала. Судя по всему, большое значение для восстановления репутации Юго-Западного Памира имел поход 2003 г. команды МАИ под руководством П. Рыкалова. Очень подробный и информативный отчет об этом походе широко распространен в Интернете.

При подготовке к походу и написании отчета использовались материалы сайтов:

- <http://www.turclubmai.ru/>
- <http://www.tib.ru/>
- <http://www.westra.ru>
- <http://www.no-tssr.ru/>

В библиотеке МГЦТК полезная информация о перевалах взята из отчетов 80-х годов с шифрами 3186, 4423, 4425, 4426, 4577, 5063, за что их авторам приношу свою искреннюю благодарность. Кроме того, считаю свои приятным долгом выразить благодарность Марине Таракановской, взявшей на себя труд фотографирования отчетов в библиотеке МГЦТК. Эта информация оказалась чрезвычайно полезной при планировании маршрута.

Остановлюсь кратко на личных впечатлениях, а также сведениях, имевшихся в моем распоряжении и повлиявших на выбор района похода и маршрута. Автор впервые побывал на Юго-Западном Памире в 1987 г. и с тех пор мечтал сюда вернуться. Несмотря на войну в Афганистане, в тот год туристские группы из различных городов СССР попадались навстречу как в кишлаках, так и на маршруте (на озере Зардив – сразу две). Предполагалось, что наша команда совершит нелегальное восхождение на п. Маркса (восхождения на вершины были разрешены правилами лишь в следующем году), но из-за нетипично плохих погодных условий того лета

попытка не удалась. Двадцать два года спустя появилась возможность вернуть должок самому себе.

2.5 Подробная нитка пройденного маршрута

Душанбе – кишлак Шитхарв - р. Сарытшитхарв – пер. Остана (2А, 5250 м) – пер. Ольги (2Б*, 5250 м) – пер. Джарх (1Б, 5225 м) – пер. Казачий дозор (3А, 5100 м) – пер. Рацека (3А, 5817 м) – оз. Зардив – пер. Ямчун (2А, 5300 м) – пер. Джентив (2Б, 5145 м) – пер. Андиз (2Б, 5050 м) – пер. Элсберга (3А, 5300 м, п/прох. с опр. стороны) – пер. Рига (3А, 5700 м) – пер. Овальный (2Б, 5700 м) – пер. Нишгар Ц. (3А, 6400 м) – радиальное восхождение на п. Маркса (6723 м) – ледник Нишгар Восточный – р. Нишгар – кишлак Вранг - Душанбе

2.6 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Характеристика препятствия
перевал	Остана	2А	снежно-ледово-осыпной
перевал	Ольги	2Б	снежно-скально-ледово-осыпной
перевал	Джарх	1Б	снежно-осыпной
перевал	Казачий Дозор	3А	ледово-снежно-осыпной
перевал	Рацека	3А	снежно-ледовый
перевал	Ямчун	2А	снежно-осыпной
перевал	Джентив	2Б	снежно-осыпной
перевал	Андиз	2Б	скально-осыпной
перевал	Элсберга	3А, п/прох. с опр. стороны	скально-осыпной
перевал	Рига	3А	снежно-ледовый
перевал	Овальный	2Б	снежно-осыпной
перевал	Нишгар Центральный	3А	снежно-ледовый
вершина	Пик Маркса, 6723 м	3А	снежно-ледовый-осыпной

2.7 Состав группы

	Ф. И. О.	Год рождения	Опыт	Должность
1	Мешков Олег Игоревич	1959	бу 4р	Руководитель

2	Сальников Георгий Ефимович	1965	6у 6р	Ответственный за снаряжение
3	Науменко Сергей Евгеньевич	1954	6у	Врач
4	Кутовенко Мария Павловна	1985	5у 3р	Навигатор
5	Протасов Максим Игоревич	1980	6у 4р	Участник
6	Ветлужских Вадим Даниилович	1961	6у 5р	Завхоз, связист
7	Мамонтов Андрей Васильевич	1974	5у 5р	Навигатор, фотограф, ремнабор
8	Чеблаков Павел Борисович	1986	6у	Фотограф
9	Мамонтов Павел Геннадиевич	1980	4у	Участник
10	Ульянов Александр Петрович	1972	4у 1р	Хронометрист
11	Ан Ульяна Витальевна	1985	4у	Участник
12	Панькова Ольга Владимировна	1989	4у	Участник
13	Шперлих Альфред	1947	6у	Видеооператор
14	Генаев Михаил Александрович	1986	3у 1р	Фотограф

2.8 Фотографии участников



Альфред Шперлих



Андрей Мамонтов



Вадим Ветлужских



Маша Кутовенко



Максим Протасов



Михаил Генаев



Олег Мешков



Оля Панькова



Павел Чеблаков



Павел Мамонтов



Александр Ульянов



Сергей Науменко



Уля Ан



Георгий Сальников

2.9 Адрес хранения отчёта, наличие кино- и видеоматериалов.

Отчёт хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско- Спортивного Союза России.

2.10 Выпускающая МКК.

Маршрут рассмотрен Западно-сибирской зональной МКК № 154-00-66665553 Новосибирского Отделения Туристско-Спортивного Союза России.

3 Организация маршрута.

3.1 Общая смысловая идея похода.

При подготовке маршрута 2009 г. было принято решение ограничить его длительность ровно четырьмя неделями. Это связано, в частности, с тем, что авиакомпания S7 совершает рейсы из Новосибирска в Душанбе только раз в неделю. За четыре недели представлялось сложным побывать и в районе пика Маяковского (Ишкашимский хребет) и в окрестностях пика Маркса (Шахдарьинский хребет). Восхождение на пик Маркса с самого начала планирования маршрута рассматривалось как обязательный элемент. Большую роль в принятии такого решения сыграли отчеты групп под руководством П. Рыкалова и И. Овчинникова. Следует заметить, однако, что радиальные восхождения на пик Маркса с седловины перевала Нишгар Центральный совершили в конце 80-х годов прошлого века по крайней мере две группы туристов в рамках походов 5-ой категории сложности.

Для надежного восхождения на вершину высотой свыше 6500 м. требуется соответствующая высотная акклиматизация, а это значит, что нужна ночевка на высоте около 6000 м. Кроме того, хотелось пройти «крепкий» в спортивном отношении маршрут, захватывающий наиболее красивые места района (правда, там всюду красиво). Вместе с этим, грешно было не использовать удачную топографию региона, позволяющую организовать достаточное число продуктовых забросок, чтобы разгрузить рюкзаки на маршруте. Все эти соображения вместе взятые привели к тому, что нитка маршрута была проложена вдоль Шахдаринского хребта.

Замечу, что нам очень повезло как с погодой, так и с состоянием снега на склонах. Практически в течение всего похода у нас над головой было то самое «памирское небо», о котором приходилось много слышать, но испытать эту прелесть на себе – впервые. Мы настолько привыкли к безоблачной погоде, что даже появление небольших тучек на горизонте поселяло в душе тревогу. Значительная часть ночевок, вплоть до высот около 5000 м., прошла без палаток, что давало возможность любоваться не только Млечным Путем, но и всеми известными созвездиями северного полушария (Рис. 3.1).



Рис. 3.1 Звездное небо над Юго-Западным Памиром. Ночуем без палаток.

Местные жители жаловались на снежную зиму и дождливое лето, однако к нашему приезду установилась хорошая погода, и склоны гор были покрыты снегом ровно настолько, чтобы было удобно топтать ступени на спуске. На подъемах, как правило, мы шли по плотному фирну, в который хорошо втыкались кошки. Заметной лавинной опасности не было ни на одном из перевалов.

При сравнении походов 1987 и 2009 гг. бросается в глаза не только разница в погодных условиях, но и доступность необходимой информации. Кроме источников из Интернета (чего стоят хотя бы карты Генштаба с грифом «Секретно» с сайта университета Беркли), для знакомства с районом похода можно было применять программу Google Earth: окрестности Шахдаринского хребта представлены в ней с высоким разрешением. Эта программа использовалась также для расстановки по маршруту GPS-точек. Правда, во время похода GPS-навигатор применялся для ориентировки на местности от силы пару раз, однако исправно служил для измерения высоты. Очень полезной также оказалась программа Google maps, позволявшая достаточно точно определять высоты. Наличие в группе спутникового телефона дало возможность регулярно посылать домой и получать оттуда SMS-сообщения, а также созвониться с Душанбе для уточнения сроков присылки машин на обратную дорогу. Кроме того, мы носили с собой две рации с радиусом действия около 6 км, но использовали их лишь 3-4 раза, хотя и с заметной пользой для дела.

3.2 Варианты подъезда и отъезда.

В Душанбе из Новосибирска нас доставил самолет авиакомпании S7, предоставившей нашей группе значительные скидки на авиабилеты, за что мы выражаем глубокую благодарность заместителю Генерального директора компании А. В. Еремину. Для покупки авиабилетов требуется загранпаспорт. В аэропорту Душанбе, куда мы прибыли 28 июля, около часа ночи по местному времени, нас встретила Елена Лоренц, глава туристической фирмы Asia Discovery

(<http://asiadiscovery.tj>) и отвезла на квартиру к Юрию и Ирине Раевым, (д.т. в Душанбе 226-81-69, сот. 992 93 404 63 28, e-mail komanda88@mail.ru), где мы за весьма умеренную плату в 3 доллара за ночь с человека остановились на ночлег в достаточно комфортабельных условиях. Радужие хозяев приятно вспоминать до сих пор!

Поиск машин для переезда в Ишкашим и далее проблемы не составил: достаточно было утром войти в ворота 13-й автобазы, как нас тут же подвели к водителям «УАЗиков», совершающим такие рейсы. Как выяснилось, водители в начале переговоров могут согласиться на очень умеренную цену, но, приехав забирать пассажиров, начнут договариваться заново, приводя весомые аргументы в пользу увеличения платы за проезд в 1.5 – 2 раза. В итоге, поездка обошлась нам в 550\$ за одну «Газель» в один конец (от Душанбе до Вранга). Оплата включала ожидание нас в течение двух с половиной суток, потраченных на разнос забросок.

Горно-Бадахшанская автономная область Таджикистана, где находится Юго-Западный Памир, является приграничным районом: граница с Афганистаном проходит по рекам Пяндж и Памир. Оформление пропусков, дающих право на посещение ГБАО, является обязательной формальностью, занимающей не менее одного рабочего дня.

Кроме этого, требуется оформление регистрации пребывания на территории Таджикистана. Это можно сделать заранее, по договоренности с туроператором, а вот для оформления пропуска в ГБАО нужны оригиналы паспортов, в которых проставлена отметка о пересечении границы Таджикистана. Важным обстоятельством является освобождение туристов и альпинистов от экологического, «пермитного» и прочих сборов при посещении ГБАО, введенное указом президента Таджикистана в 2009 г.

Е. Лоренц вернула нам паспорта с пропусками к вечеру 28 июля, и мы успели покинуть Душанбе, прежде чем дороги вокруг столицы перекрыли в связи с визитом президента России.

По дороге до Вранга и в самом кишлаке у нас в общей сложности шесть раз проверяли документы. Эта процедура отнимает достаточно много времени, т.к. включает в себя переписывание в журнал паспортных данных всех членов группы. Заранее распечатанные списки с этими данными помогали не каждый раз, т.к. иногда проверяющий принимал этот документ с благодарностью и продолжал заполнять журнал уже с его помощью. Возможно, ксерокопии паспортов способны ускорить процесс, но иметь их требуется в изрядном количестве.



Рис. 3.2 Виды Памирского тракта.

Маршрутную книжку пришлось предъявлять лишь однажды, в Ишкашине, на обратном пути, при этом местный районный начальник милиции придрался к исправлениям в новосибирских номерах телефонов МКК, сделанных мною на последней странице маршрутки, и полчаса допытывался, с какой целью это было совершено. Дело дошло до сличения почерка! Так как в кабинете находился еще и его подчиненный в звании майора, занимавшийся проверкой наших паспортов, то обстановка не годилась для вымогания взятки, поэтому что нужно было начальнику – не ясно. Кончилось все угрозой позвонить областному начальнику, но была ли она осуществлена, осталось неизвестным.

Путь по Памирскому тракту от Душанбе до Пянджа очень живописен (Рис. 3.2), хотя и утомителен. Хороший асфальт кончается примерно через 30 км после выезда из Душанбе. Дальше на дороге попадаются только его остатки времен советской власти. Дорожные работы, однако же, ведутся и на «Газели» можно доехать до Ишкашима за сутки. Мы добрались в кишлак Вранг 30 августа, утром. Перед этим половина группы высадилась в кишлаке Зумудг, чтобы отнести заброску вверх по ущелью Медыр. Кишлак Вранг расположен на высоте 2800 м. над уровнем моря. Обратная дорога совпадает с маршрутом заезда.

3.3 Аварийные выходы с маршрута.

Возможны выходы с маршрута вдоль любой из рек, текущих с Шахдаринского хребта как на север, так и на юг. Как правило, вдоль всех ущелий проходят набитые тропы. За 1-2 дня можно достигнуть населенной местности.

3.4 Изменения маршрута и их причины.

Из-за недостатка продуктов, связанного с разграблением местными жителями забросок и накопившегося трехдневного отставания от запланированного графика движения, совершено радиальное восхождение на п. Маркса вместо траверса вершины. Однако этот вариант маршрута был нами заявлен.

4 Организация похода.

Район был выбран по причине, изложенной выше. Для сбора информации о маршруте использовался Интернет и фотокопии отчетов, полученных из МГТК благодаря М. Таракановской, причем по некоторым перевалам имелась возможность сравнения различных вариантов их прохождения.

Кое-какие сведения были почерпнуты из бесед с людьми, уже бывавшими в этих местах. В частности, ценные советы по прохождению перевала Казачий дозор (3А, 5300 м) дал С. Нечаев. Мы имели с собой распечатки фотографий всех перевалов и вершин, которые предстояло пройти, что очень пригодились на маршруте. Большая часть информации, собранной при подготовке к походу, оказалась достоверной во всех существенных деталях. Различия с описаниями возникли в способах преодоления некоторых перевалов: из-за благоприятных снежно-ледовых условий в ряде случаев нам удалось обойтись без навешивания веревок.

При подготовке группы проводились ледовые и скальные тренировки, а также регулярные тренировки по ОФП (зимой – беговые лыжи, летом - кроссы).

В итоге, опыта, технической и физической подготовленности участников оказалось вполне достаточно для успешного преодоления всех встреченных на пути препятствий. Кроме того, замечу, что в группе было в общей сложности 13 титулов чемпиона России на 14 человек.

4.1 Материальное обеспечение группы

Общественное снаряжение

1.	Палатка «Канченджанга» (8 мест)	1
	Палатка «Апельсин» (6 мест)	1

	Полиэтилен для палатки	1
2.	Спальник	3 4х местных, 2 индивидуальных
3.	Верёвка основная (10мм)	5 по 50м
4.	Верёвка вспомогательная (6мм)	1 (60м)
5.	Ледобуры	20
6.	Скальные крючья	около 20
7.	Карабины	20
8.	Ледосброс	1
9.	Лавинная лопата	4
10.	Снежный якорь	1
11.	Снежная пила	2
12.	Верёвка расходная	10 м
13.	Трёхголовый примус "Горыныч"	1
14.	Сковорода (8 л)+ кастрюля (10 л)+ поварёшка + защита от ветра из нержавеющей фольги + "шуба" для сковородки и кастрюли	
15.	Ремнабор	1

4.2 Продукты

Были взяты из расчёта 660 граммов на человека в день. Меню апробировано во многих походах. Не было случая, чтобы сковородку не вычищали до блеска. Из-за разграбления обеих продуктовых забросок рацион был существенно обеднен, особенно на последней части маршрута.

4.3 Аптечка

Наш врач – доктор медицинских наук, анестезиолог. Аптечка весила 4 кг. Витамины, лейкопластырь и лекарства от индивидуальных хронических болезней участники в потребном количестве брали самостоятельно. Попытка применения диакарба для акклиматизации не была доведена до конца из-за жалоб нескольких человек на странные покалывания в кончиках пальцев рук и ног. В течение похода врачом время от времени, в основном по просьбам участников, производились измерения кровяного давления, пульса и степени насыщения крови кислородом (Рис. 4.1). Т.к. все эти показатели у всех пациентов неизменно находились в пределах нормы, то

данные лечебные процедуры несомненно приносили пользу. Как говорится, «Айболит поставил им градусники и мартышкам сразу стало легче...». К счастью, серьезных заболеваний и травм во время похода не случилось. Более того, ни разу не пришлось использовать знаменитый «бальзам Науменко».¹



Рис. 4.1 Врач за работой.

4.4 Денежные расходы

Поход обошёлся примерно в 25 000 рублей на человека (1\$ ≈ 30 руб.). Большая часть денег была израсходована на оплату транспортных услуг.

5 График движения и техническое описание маршрута

Мы использовали новосибирское время, которое отличается от местного на +2 часа. Это было сделано для того, чтобы дежурным не приходилось вставать в 4 часа ночи.

День пути	Дата	Участок маршрута	Время движения	Характер пути	Перепад высот	Метеоусловия
1	30.07	1-я группа: Кишлак Вранг – до слияния с р. Чонджирав 2-я группа: Кишлак Зумудг – до высоты ок. 3700 м вдоль р. Медыр	8 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	Тропа	2800 м – 3700 м	Хорошие.

¹ Насыщенный раствор поваренной соли. Наш доктор любит лечить им все подряд.

2	31.07	1-я группа: Слияние с р. Чонджирав – летовка на р. Внукут 2-я группа: вдоль р. Медыр от высоты 3700 м. до летовки на высоте 4200 м	$8^{00} - 12^{30}$	Тропа	3700 м- 4200 м	Хорошие.
3.	1.08	1-я группа: спуск с летовки в кишлак Вранг 2-я группа: спуск со стоянки на 3700 м в кишлак Зумудг	$8^{00} - 13^{30}$	Тропа	4200 м – 2800 м	Хорошие
4.	2.08	Кишлак Шитхарв – второй правый приток р. Сарытшитхарв до высоты 4070 м	$8^{07} - 19^{00}$	Тропа, морена, травяной склон	2800 м – 4070 м	Хорошие
5.	3.08	Место ночевки – перевальный цирк перевала Остана (М. Мусина)	$9^{00} - 18^{15}$	Осыпь, морена	4070 м – 4755 м	Хорошие
6	4.08	перевальный цирк пер. Остана (М. Мусина) – пер. Остана – р. Баджандара, до 4100 м.	$8^{00} - 17^{00}$	Фирн, лед, морена, травяной склон	4755 м – 5250 м – 4100 м	Хорошие
7	5.08	Место ночевки – связка перевалов Ольга (2Б*) – Джарх (1Б) – подход под пер. Казачий Дозор (3А)	$8^{00} - 18^{00}$	Снег, скалы, морена	4100 м – 5300 м – 4900 м	Хорошие
8	6.08	Место ночевки – пер. Казачий дозор (3А) – стоянка под перевалом	$8^{35} - 19^{00}$	Снег, лед, осыпь. морена	4900 м– 5300 м – 4950 м.	Хорошие
9	7.08	Место ночевки – летовка на р. Медыр	$9^{00} - 12^{30}$	Снег, морена.	4950 м – 4200 м	Хорошие
10	8.08	Летовка – стоянка под пер. Казачий дозор	$10^{00} - 19^{00}$	Морена, снег	4200 м – 4950 м	Хорошие

11	9.08	Место ночевки – седловина пер. Рацека (3А, 5750 м)	9 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	Фирн	4950 м – 5750 м.	Хорошие
12	10.08	Место ночевки – оз. Зардив	8 ⁴⁰ – 18 ⁰⁰	Фирн. Лед, морена, травяной склон	5750 м – 3600 м.	Хорошие
13	11.08	Оз. Зардив – вдоль по р. Зардив до высоты 4750 м.	10 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	Морена	3600 м – 4750 м	Хорошие
14	12.08	Место ночевки – пер. Ямчун (2А) – пер. Джентив (2Б) – стоянка под пер. Джентив на 4500 м.	8 ⁰⁰ – 16 ³⁰	Морена, снег, фирн, осыпь	4750 м – 5290 м – 4800 м – 5150 м – 4500 м	Хорошие
15	13.08	Место ночевки – пер. Андиз (2Б) – стоянка под пер. Андиз	8 ⁰⁰ – 18 ⁰⁰	Осыпь, фирн, скалы, морена	4500 м – 5050 м – 4500 м	Хорошие
16	14.08	Место ночевки – цирк пер. Элсберга. Обработка подъема на пер. Элсберга	8 ⁰⁰ – 11 ⁰⁰ , обработка маршрута до 16 ⁰⁰	Осыпь, лед, скалы	4500 м – 5050 м	Хорошие
17	15.08	Цирк пер. Элсберга – пер. Элсберга – летовка на р. Внукут	8 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	Скалы, осыпь, снег, травяной склон.	5050 м – 5350 м – 4200 м.	Хорошие
18	16.08	Дневка		Травка	4200 м	Хорошие
19	17.08	Место дневки – по р. Внукут и леднику до высоты 5200 м	8 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	Осыпь, морена, снег, лед	4200 м – 5200 м	Хорошие
20	18.08	Место ночевки – пер. Рига (3А) – подход под пер. Овальный	8 ³⁰ - 16 ⁰⁰	Фирн, лед, снег	5200 м – 5700 м – 5200 м	Хорошие
21	19.08	Место ночевки – пер. Овальный – до 5800 м по склону п. Маркса	8 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	Фирн, снег, осыпь	5200 м. – 5700 м. – 5200 м. – 5800 м.	Хорошие
22	20.08	Место ночевки – п. Маркса – ледн. Нишгар В. до 5800 м.	8 ³⁰ - 19 ⁰⁰	Фирн, скалы, снег, лед	5800 м. – 6723 м. – 5800 м.	Хорошие
23	21.08	Место ночевки – р.	8 ³⁰ - 17 ⁰⁰	Фирн. лед,	5800 м – 3900	Хорошие

		Нишгар до 3900 м.		морена, конгломератный склон, травяной склон	м	
24	22. 08	Место ночевки – кишлак Вранг	8 ³⁰ – 14 ⁰⁰	Тропа	3900 м – 2800 м	Хорошие

5.1 (30 июля). 1-я группа: Кишлак Вранг – до слияния с р. Чонджирав; 2-я группа: Кишлак Зумдг – до высоты ок. 3700 м вдоль р. Медыр. ЧХВ 5:50.

В соответствии с планом похода, мы разделились на две группы в 6 и 8 человек для заноса забросок по рекам Медыр и Внукут. Первая группа высадилась утром в кишлаке Зумудг и по хорошей тропе (Рис. 5.1) поднялась в этот день до поляны на высоте 3700 м. где и заночевала. Вторая группа высадилась в кишлаке Вранг и поднялась по тропе до первого левого притока Внукута, пересекла его и заночевала также на высоте около 3700 м. Я был в составе этой группы, поэтому могу привести некоторые детали движения вдоль реки. Тропа по Внукуту начинается возле развалин старой крепости, неподалеку от которой находится восстановленная буддистская ступа (Рис. 5.2).



Рис. 5.1 Тропа вдоль р. Медыр.

Тропа настолько хорошо набита, что отчетливо прослеживается в Google Earth. Заход на тропу с удовольствием покажут местные мальчишки, только не забудьте угостить их конфеткой.



Рис. 5.2 Позируем на фоне буддистской ступы и кишлака Вранг

Мы вышли из Вранга около 8-ми часов утра и остановились на ночевку на слиянии р. Внукут и Чонджирав около 15-30, на высоте в 3700 м. на зеленой полянке. Переправа через Чонджирав не представляла проблемы, хотя на следующий день в обед река была более полноводной. Авторы одного из отчетов предупреждают о трудности переправы через эту реку в послеобеденное время. Видимо, все зависит от года. Если есть силы и время, то можно пройти вдоль Внукута до высоты 3900 м, где находится еще одно хорошее место для стоянки (летовка), но чтобы попасть к ней придется переправляться через Внукут. Все летовки, на которые мы наткнулись во время похода, были практически заброшены. На высокогорных пастбищах пасутся очень немногочисленные стада бычков и ...ишаков. Ослон, чтобы они не портили поля и огороды, выгоняют из кишлаков на лето в горы. За стадами присматривают по 2-3 пастуха, а не семьи, как в 80-е годы прошлого века. Тем не менее, тропы вдоль рек, ведущие к летовкам, хорошо набиты (Рис. 5.3).



Рис. 5.3 Тропа вдоль реки Внукут. Фото сделано во время возвращения во Вранг.

**5.2 (31 июля) 1-я группа: Слиянии с р. Чонджирав – летовка на р. Внукут.
2-я группа: вдоль р. Медыр от высоты 3700 м. до летовки на высоте
4200 м. ЧХВ 3:55.**

Группа, шедшая вдоль Внукута, стартовала около 8-ми утра, т.к. нас ожидали две переправы. Их положение соответствует обозначению на топографической карте и достаточно очевидно. Первая переправа, с левого берега Внукута на правый, находится в полукilометре от слияния. Вторая переправа с правого берега Внукута на левый производится вскоре после летовки на высоте 3900 м. Для того, чтобы ее найти, нужно проследить место спуска к воде левобережной тропы. После второй переправы движение по тропе по левому берегу продолжается вплоть до моренного вала. На нем тропа может меняться год от года, т.к. проложена по рыхлой осыпи. После моренного вала открывается вид на широкий разлив Внукута. На правом берегу находится

целый поселок из летовок (Рис. 5.4), в одном из домиков которого мы и сложили заброску, оставив записку с просьбой не трогать продукты до 1-го сентября.



Рис. 5.4 Летовка на Внукте на высоте 4200 м.

Группа, шедшая по Медыру, поднялась до высоты в 4200 м и спрятала заброску в камнях неподалеку от летовки (Рис. 5.5). В летовке жили два пастуха, которых ребята предупредили, что вернутся за продуктами через неделю. На ночевку «медырцы» вернулись на поляну на высоте 3700 м.



Рис. 5.5 Верховья р. Медыр. Высота ок. 4200 м, виден моренный вал ледника.

«Внукутовцы» остались ночевать на 4200 м и прогулялись налегке до высоты 4641 м (по GPS) вдоль по ущелью, ведущему к перевалу Гауя. Ольга и Ульяна, бывшие в составе этой группы, повторили или даже превзошли в этот день свой личный высотный рекорд (Белуха, 4506 м). Самочувствие всех участников было вполне удовлетворительным: хорошо известно, что высотная акклиматизация на Юго-Западном Памире протекает легче, чем в других высокогорных регионах бывшего СССР.

5.3 (1 августа). 1-я группа: спуск с летовки в кишлак Вранг. 2-я группа: спуск со стоянки на 3700 м в кишлак Зумудг. ЧХВ 4:40.

Обе группы спустились к обеду в кишлаки, где их дожидались машины. После встречи в Зумудге мы переехали в кишлак Шитхарв и договорились о ночлеге в доме Шарафа (так звали хозяина). Почему с ним? Он был первым мужчиной, который попался на дороге после въезда в кишлак. Отношение к русским на Памире исключительно доброжелательное, встречают гостеприимно и угощают от души. О деньгах договариваться не принято, но, покидая дом, не забудьте оставить где-нибудь на виду сумму денег, сообразную оказанному гостеприимству. Мы заплатили 300 сомони.

5.4 (2 августа). Кишлак Шитхарв – второй правый приток р. Сарытшитхарв до высоты 4070 м. ЧХВ 7:20.

Мы покинули гостеприимный дом Шарафа около 8-ми утра. Хозяин вызвался показать нам короткую тропу по Сарытшитхарву, идущую по правому берегу. Тропа начинается прямо из кишлака и поднимается вверх - вправо по направлению к реке.



Рис. 5.6 Участок правобережной тропы вдоль р. Сарытшитхарв. Адреналин способствует акклиматизации .

Я собирался идти по левобережной тропе, руководствуясь отчетом группы МАИ от 2003 г., но решил послушаться Шарафа. В итоге оказалось, что левобережная тропа действительно

гораздо лучше набита. Мы могли любоваться ей, карабкаясь по прижимам «короткого» пути (Рис. 5.6).

По словам Шарафа, левобережная тропа плоха тем, что несколько раз пересекает реку, при этом броды глубиной примерно по колено. Тропы соединяются мостом, и после него движение вверх по Сарытшитхарву происходит по правому берегу. Следует иметь в виду, что правобережная тропа не спускается к мосту, а после моста доступный спуск от тропы к реке (к воде) имеется лишь спустя час ходьбы. Очень хорошая стоянка для обеда или ночевки имеется на слиянии Сарытшитхарва и первого правого притока. Мы не дошли до нее каких-нибудь 25 минут, остановившись на обед в другом неплохом месте. После обеда ко второму правому притоку Сарытшитхарва следует идти все время по правому берегу. По второму мосту, расположенному в 800 м. не доходя второго притока, переходить на левый берег Сарытшитхарва не следует. При планировании маршрута полезно знать, что первая площадка, пригодная для стоянки, расположена на правом берегу второго притока на высоте около 4070 м по GPS.



Рис. 5.7. Завал, за которым находится озеро, проходится по левому борту ущелья.

Набор высоты вдоль второго притока происходит существенно быстрее, чем вдоль Сарытшитхарва и тропы здесь уже практически нет. Правда, зеленая лужайка, которую мы достигли около 19-00, смотрелась замечательно. Однако если бы удалось найти приемлемую для ночлега площадку где-нибудь пониже, то и на ночевку остановились бы раньше, т.к. недостаток акклиматизации был еще ощутим.

5.5 (3 августа). Место ночевки – перевальный цирк пер. Остана (М. Мусина). ЧХВ 4:50.

Вышли в 9-00, решив поспать лишний час после вчерашнего трудового дня. Сразу от места стоянки перепрыгнули по камешкам на левый берег, но спустя короткое время вернулись на правый. Этот участок маршрута вплоть до характерного завала (Рис. 5.7) не имеет особенностей, путь выбирается исходя из соображений удобства. Обход завала производится по левому борту ущелья. Движение по крупным камням и между ними проблем не вызывает.



Рис. 5.8 Озеро, образованное завалом. Снимок сделан из цирка перевала Остана.

К красивому озеру (Рис. 5.8), расположенному за завалом, мы вышли к 13-00. За озером виден каменный барьер, рассекаемый водопадом (Рис. 5.9) Барьер нужно преодолеть, чтобы попасть в перевальный цирк.



Рис. 5.9 Скальный барьер перед входом в цирк перевала Остана.



Рис. 5.10 Скальный барьер крупным планом. Пунктиром показан путь подъема.

Издали барьер кажется серьезным препятствием, но на самом деле проходится легко (Рис. 5.10). Нужно свернуть в первый правый по ходу травяной карман и по осыпи подняться под скалы, все время поглядывая налево. В конце-концов покажется заход на широкую скальную полку, которая и выводит в перевальный цирк. Мы перебрались сюда, на высоту 4755 м. по GPS, к 18-15 (Рис. 5.11), причем около двух часов было затрачено на разведку прохождения барьера. Оказалось, что путь в точности соответствует описанию из отчета №4425 МГЦТК.



Рис. 5.11 Ночевка в цирке перевала Остана.

5.6 (4 августа). Перевальный цирк пер. Остана (М. Мусина) – пер. Остана – р. Баджандара, до 4100 м. ЧХВ 6:25.

Вышли в 8-00. По морене подошли к снежному склону, ведущему на перевал. Снег хорош сфирнован, а склон настолько полог, что язык не поворачивается назвать его взлетом. Связываемся, надеваем кошки и идем на перевал, любуясь на коротких привалах видами Гиндукуша. Перевал Остана (М. Мусина), 2А, 5250 м, имеет две седловины, разделенные небольшой вершинкой (Рис. 5.12).



Рис. 5.12 Группа на западной седловине пер. Остана (2А, 5250 м).

Мы вышли на западную седловину к 11-00. Снята записка новосибирской группы от 1992 г. (Приложение 1) Были просмотрены оба пути спуска с обеих седловин. Ледник, уходящий с восточной седловины, выглядит положе, чем его западная ветвь, однако нижняя часть, где расположена зона трещин, сверху не видна. Мы пошли на спуск по западному языку, руководствуясь рекомендациями из отчетов. Ледник закрытый, идем в связках. Начало спуска преодолевается просто. Однако спустя короткое время начинается зона трещин с непрочными мостами, в одну из которых провалился Альфред, к счастью, неглубоко. При этом он шел в связке третьим! Извлечение Альфреда из трещины заняло у нас около получаса, однако дальнейший путь вниз не был технически сложным, т.е. удалось обойтись без перил. Для этого, правда, пришлось рискнуть и быстро пересечь старый ледовый обвал под огромным ледовым сколом (Рис. 5.13). В итоге, около 14-00 расположились обедать у небольшого моренного озерца на высоте 4400 м. После обеда, к 17-00 мы спустились до слияния рек Остана и Баджандара и поднялись вверх по последней до великолепной зеленой лужайки, расположенной на 4100 м.



Рис. 5.13 Вид на нижнюю часть перевал Остана. Пунктиром показан путь нашего спуска.

На ней полно кизяков, поэтому ужин готовили на костре. Наш следующий перевал – Ольга, 2Б*, 5250 м, смотрелся издали как крутая скальная стена (Рис. 5.14), но имевшееся описание успокаивало, что звезда не такая уж и большая.



Рис. 5.14 Место ночевки на реке Баджандара в виду перевала Ольга (указан стрелкой).

5.7 (5 августа) Место ночевки – связка перевалов Ольга (2Б*) – Джарх (1Б) – подход под пер. Казачий Дозор (3А). ЧХВ 7:45.

Вышли в 8-00. Под перевал (Рис. 5.15) подошли к 11-00 по тропе и моренам.



Рис. 5.15 Вблизи перевала Ольга (2Б*, 5300 м). Пунктиром показано начало подъема.

В это время кулуар, уходящий на перевал, еще не освещен солнцем. Напоминаем, что мы используем время +2 часа по отношению к местному! Подъем по кулуару пешком по старому лавинному следу произошел достаточно быстро (Рис. 5.16).



Рис. 5.16 Подъем по кулуару по лавинному следу.

На снегу были видны свежевypавшие камни, но за время нашего движения сверху ничего не прилетело. Разумеется, для наиболее безопасного прохождения кулуара и перевала в целом следует ночевать как можно ближе к нему. Хорошие места для стоянки есть в непосредственной близости от перевального взлета. Кулуар раздваивается небольшой скалой, от которой вверх мы повесили веревку до скальной полки (Рис. 5.17).



Рис. 5.17 Полка, удобная для сбора группы (указана стрелкой). Путь подъема от полки в кулуар указан пунктиром.

На этой полке собралась вся группа, пока три участника провешивали следующую веревку вверх по другому кулуару, уходящему вправо - вверх и утыкающемуся еще в одну полочку. С этой полочки уже видна седловина перевала, до которой была повешена еще одна веревка. Вся группа собралась на седловине к 15-30 (Рис. 5.18).



Рис. 5.18 Обед на седловине перевала Ольга.

Некоторая потенциальная камнепадоопасность на подъеме от первой полки имелась, т.к. скалы, образующие кулуар, заметно разрушены. В перевальном туре нами была найдена записка группы харьковчан от 1990 г. (Приложение 1). Пообедав на седловине, мы двинулись на перевал Джарх (1Б, 5200 м). Самостоятельного значения этот перевал не имеет и проходится в связке с Ольгой. Спуск с Ольги, как и заход на Джарх, технически прост (Рис. 5.19).



Рис. 5.19 Спуск с перевала Ольга.

Движение по закрытому леднику производится в связках. Седловина Джарха очень живописна (Рис. 5.20), а вот спуск с нее по живой осыпи довольно неприятен, хоть и непродолжителен (Рис. 5.21)



Рис. 5.20 Группа на седловине пер. Джарх.



Рис. 5.21 Спуск с перевала Джарх. Снег в нижней части кадра быстро выполаживается.

На перевале Джарх мы сняли записку тех же харьковчан. К стоянке на узкой морене под перевалом Казачий дозор мы вышли к 18-00, высота около 4900 м.

5.8 (6 августа) Место ночевки – пер. Казачий дозор (3А, 5200 м.) – стоянка под перевалом. ЧХВ 9:45.

Выходим со стоянки в 8-30. Подход под перевальный взлет и берпшрудн в связках. Дальше – 10 веревок по льду, закрытому снегом с крутизной около 60 градусов.



Рис. 5.22 Путь подъема на пер. Казачий дозор (пунктир).

Крепление веревок производилось на ледобурах. После достижения основания хорошо заметного скального «носика» (Рис. 5.22) уход влево по снежному гребешку (Рис. 5.23) с последующим выходом на снежную полку под скальным поясом (Рис. 5.24).



Рис. 5.23 Уход по снежному гребешку со скального «носика» под скальный пояс перевала Казачий дозор.



Рис. 5.24 Полка под скальным поясом перевала Казачий дозор.



Рис. 5.25 Выход на седловину перевала Казачий дозор (пунктир).

После этого – веревка горизонтальных перил и веревка на спуск к седловине со снежной полки, итого 13 веревок (Рис. 5.25). На седловине найдена записка группы НГУ от 1992 г. В поисках тура пришлось позвонить руководителю этой группы С. Нечаеву домой в Новосибирск по спутниковому телефону. Он, правда, ничем особенно помочь не сумел. Группа собралась на седловине к 17-00. Для простого спуска с перевала следует пройти под скалы на восточном краю седловины (Рис. 5.26).



Рис. 5.26 Спуск с перевала Казачий дозор.

На стоянку на высоте около 4900 м мы вышли к 18-00 (Рис. 5.27).



Рис. 5.27 Ночевка на высоте 4900м. под пер. Казачий дозор.

5.9 (7 августа). Место ночевки – летовка на р. Медыр. ЧХВ 3:00.

Вышли со стоянки в 9-00. Так как мы собираемся завтра сюда вернуться, то оставляем на площадке все ненужное снаряжение, разгружая рюкзаки. По пути вниз проходим мимо холодного озера, хорошо заметного с седловины перевала (Рис. 5.28).



Рис. 5.28 Вид на Гиндукуш во время спуска к первой заброске.

К месту заброски выходим к 12-00. Неприятный сюрприз: часть продуктов и 2/3 бензина из заброски исчезли, при этом заброска оказалась совсем не в том месте, где ее оставляли неделю назад. Новое место нам показали два пастуха, живших в летовке неподалеку, но куда делись продукты – внятно объяснить не могут. Плетут что-то про каких-то троих чужих, которые недавно тут проходили. Обещают сходить посмотреть на записи камер наблюдения, которые якобы установлены на окрестных горах и круглосуточно фиксируют все происходящее в долине. Через

пару часов возвращаются и показывают, под каким камнем искать недостающий бензин. Загадочная история! Во всяком случае, грабили заброску истинные мусульмане, т.к. 3-х литровый тетрапак с вином не тронут. Пропали шоколадки, еще кое-что из сладкого, но, в общем, потери не слишком чувствительны. Варим плов, отмечаем успешное прохождение первой части маршрута.

5.10 (8 августа). Летовка на Медыре – стоянка под перевалом Казачий дозор. ЧХВ 3:35.

Вышли со стоянки около 10-ти. Искупались по дороге в теплом озере на правом борту морены. Переправа через Медыр проста. Пообедали на холодном озере. К сожалению, отсюда решил уйти вниз Максим Протасов, сославшись на плохое самочувствие. На стоянку под перевалом Казачий Дозор, где мы оставили снаряжение, поднимаемся к 19-00.

5.11 (9 августа). Место ночевки – седловина пер. Рацека (3А, 5750 м). ЧХВ 4:35.

Выходим со стоянки в 9-00, подходим под Казачий Дозор, но сворачиваем правее, начиная подъем на перевал Рацека (Рис. 5.29).



Рис. 5.29 Подход под перевал Рацека. На заднем плане видна седловина перевала Казачий дозор.

По закрытому леднику движемся в связках, после выхода на склон развязываемся. Жесткий и не особенно крутой фирн позволяет надежно идти в кошках, не вешая веревок, (Рис. 5.30).



Рис. 5.30 Продолжение подъема на перевал Рацека (пунктир).

Поднимаемся в начале на гребень (Рис. 5.31), потом по гребню на безымянную вершину 5817, с нее спускаемся на седловину перевала.



Рис. 5.31 Сидим на гребне, ведущем к вершине 5800. На заднем плане справа пик Джарх (6038 м), слева пик Вооруженных сил (6103 м).

Точнее, останавливаемся на первой ровной площадке, достаточно просторной для установки двух палаток (Рис. 5.32). Запланированная ночевка должна довершить нашу акклиматизацию. Просматриваем начало пути спуска на завтра. Тур найти не удалось, сложили свой.



Рис. 5.32 Место ночевки на седловине перевала Рацека.

5.12 (10 августа) Место ночевки – оз. Зардив. ЧХВ 6:15.

Спуск с седловины мы начали около 8-00, практически от места ночевки. Вначале шли в связках по снежному склону средней крутизны, проваливаясь примерно по колено (Рис. 5.33).



Рис. 5.33 Начало спуска с седловины перевала Рацека.

Потом подошли к ледовому сбросу, где повесили на снежном щите веревку (Рис. 5.34).



Рис. 5.34 Преодоление ледового сброса при спуске с перевала Рацека.

Дальнейшее движение в ледопаде не вызвало проблем, все трещины были хорошо закрыты снегом, а путь достаточно очевиден. Ледопад перешел в ровный и очень длинный фирновый склон, в конце спуска по которому ноги ощутимо устали (Рис. 5.35). Я намеренно опускаю подробное описание пути спуска, т.к. эти детали практически бесполезны для наших возможных последователей. Маршрут прохождения ледопада может заметно меняться год от года, но пока что технически прост. Группа МАИ в 2003 г. так же, как и мы повесила на спуске одну веревку.



Рис. 5.35 В конце фирнового склона, перед выходом на морену.

Все время шли в связках. Фирновый склон уткнулся в морену, морена перешла в зеленые луга (Рис. 5.36).



Рис. 5.36 Луковая поляна. На заднем плане пик Лукницкого (5727 м).

Вскоре мы увидели озеро Зардив (Рис. 5.37).



Рис. 5.37 Озеро Зардив.

Для того чтобы попасть на южный берег озера, где в него впадает одноименная река, пришлось преодолеть небольшой прижим (Рис. 5.38), по которому и идет тропа. Стоянка на южном берегу озера, возле остатков летовки, просто великолепна: зелень, ручеек, дрова (Рис. 5.39). Для того чтобы попасть к ней, нужно перепрыгнуть через речку Зардив на правый берег. Ночевали без палаток, высота 3600 м. В озере можно купаться и даже плавать. Вечером по левому берегу реки пастух прогнал стадо бычков, ночевать они ушли за завал на северной оконечности озера.



Рис. 5.38 Обход прижима на пути к южной оконечности озера Зардив.



Рис. 5.39 Стоянка на южном берегу озера Зардив.

5.13 (11 августа). Озеро Зардив – вдоль по реке Зардив до высоты 4750 м. ЧХВ 4:30.

Вышли с ночевки около 10-00. Вначале шли по левому берегу реки, где имеется какой-то намек на тропу. Потом перешли на правый берег. На высоте около 4050, возле небольшого водопада, вылезли на правый склон. Отошли от реки и долго не могли наткнуться на ручей с питьевой водой. Около 14-00 повезло: набрали на симпатичную луковую полянку, где и пообедали в виду перевала Ямчун (Рис. 5.40).

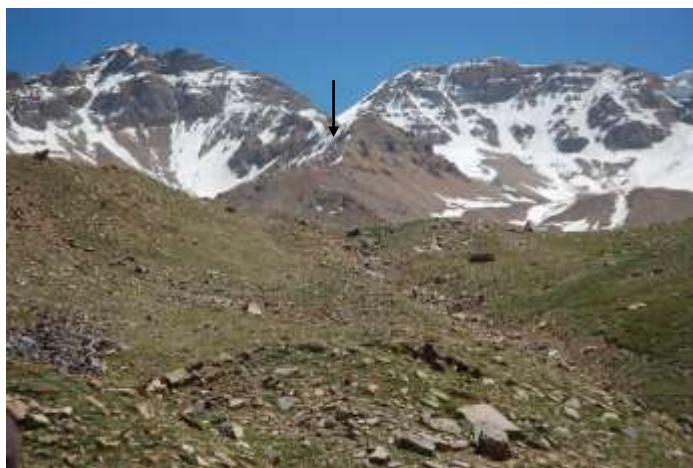


Рис. 5.40 Вид на перевал Ямчун с правой морены ледника Зардив. Перевал отмечен стрелкой.

Остановились на ночевку около 18-00 на высоте 4750 м на «каноническом» месте, судя по готовой кухне и обилию выровненных площадок. Спим без палаток, любуясь великолепным закатом и звездным небом.

5.14 (12 августа) Место ночевки – пер. Ямчун (2А, 5290 м) – пер. Джентив (2Б, 5150 м) – стоянка под пер. Джентив на 4500 м. ЧХВ 4:35.

Вышли в 7-45, на седловину Ямчуна по снегу и осыпи поднялись около 10-00. На седловине можно играть в футбол.



Рис. 5.41 Группа на седловине перевала Ямчун. Стрелкой отмечен пик Маркса.

Впервые увидели вдали пик Маркса (Рис. 5.41). Тур не нашли. Спуск под перевал Джентив все время левым бортом ущелья (Рис. 5.42).



Рис. 5.42 Спуск с перевала Ямчун в направлении перевала Джентив.

Под взлетом Джентива есть озерцо, возле него мы поубедали.



Рис. 5.43 Западный склон перевала Джентив. Седловина перевала отмечена стрелкой.

Подъем на седловину Джентива (Рис. 5.43) происходит по противной сыпуче, которая ползет под ногами, поэтому идти лучше плотной группой (Рис. 5.44).



Рис. 5.44 Подъем на перевал Джентив. Осыпь едет под ногами.

Подъем занял у нас 45 мин. На седловине сняли записку группу МАИ от 2003 г., и, руководствуясь описанием перевала из их отчета, начали готовиться вешать веревки на спуск (Рис. 5.45).



Рис. 5.45 Группа на седловине перевала Джентив.

Но не пришлось! Состояние склона позволило обойти ледовые выходы, оставив их справа по ходу (Рис. 5.46, Рис. 5.47, Рис. 5.48), при этом надежность и безопасность спуска не пострадали.



Рис. 5.46 Начало спуска с перевала Джентив на восток. Веревки не требуются.



Рис. 5.47 Во время спуска с перевала Джентив.

В результате к 16-30 остановились на ночевку у небольшого озерца напротив перевала Андиз. Спим без палаток.



Рис. 5.48 Маршрут спуска группы с перевала Джентив (пунктир).

5.15 (13 августа) Место ночевки – пер. Андиз (2Б, 5050 м) – стоянка под пер. Андиз. ЧХВ 6:05.

Вышли в 8-00. Под скальный пояс перевала выводит осыпной кулуар (Рис. 5.49, Рис. 5.50), переходящий в некрутой фирновый склон (Рис. 5.51).



Рис. 5.49 Вид на перевал Андиз со стоянки под перевалом Джентив. Стрелкой показан перевал Андиз Ложный. Путь подъема на пер. Андиз показан пунктиром.

Идти следует не в направлении выщерблены в скальном гребне (это перевал Андиз Ложный), а левее ее.



Рис. 5.50 Заход в осыпной кулуар на подъеме к перевалу Андиз.



Рис. 5.51 Подъем по фирновому склону к скальному поясу перевала Андиз.

Под скальным гребнем, вблизи кулуара, ведущего на перевал, есть замерзшее озерцо, т.е. теоретически здесь можно переночевать. Для выхода на седловину нужно повесить одну веревку по скалам средней сложности (Рис. 5.52).



Рис. 5.52 Для подъема на седловину перевала Андиз нужно повесить одну веревку на скалах средней сложности

На седловине перевала мы сняли записку группы Вильнюсского университета от 2004 г. На противоположной стороне ущелья можно было хорошо рассмотреть нашу следующую цель, перевал Элсберга (Рис. 5.53).

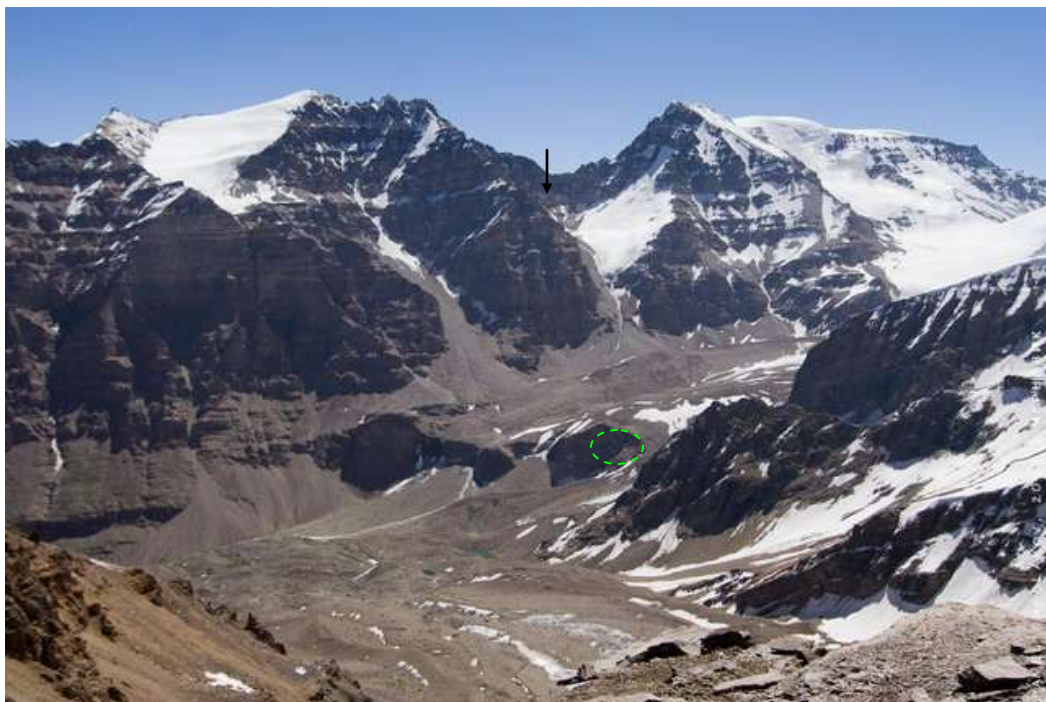


Рис. 5.53 Вид на перевал Элсберга (отмечен стрелкой) с седловины перевала Андиз. Зеленым пунктиром обозначено положение поляны – отличного места для стоянки.

Спуск с седловины по живой сыпуче достаточно утомителен, на нем следует держаться плотной группой, но веревки не требуются (Рис. 5.54, Рис. 5.55).



Рис. 5.54 Вид на перевал Андиз с перевала Элсберга. Наш путь спуска обозначен пунктиром.

Направление спуска – два озерца, хорошо видимые с седловины перевала. На берегу одного из них мы остановились на обед. После обеда двинулись в направлении перевала Элсберга и через пару ходок наткнулись на настоящий оазис среди вечных льдов – зеленую поляну с густой травой и цветами, пересекаемую вдобавок ручейком с прозрачной водой (Рис. 5.56).



Рис. 5.55 Во время спуска с перевала Андиз.

Эта идеальная стоянка просматривается с седловины Андиза как маленькое зеленое пятно на морене. О лучшем месте для ночевки не приходилось и мечтать. Снова спим без палаток.



Рис. 5.56 Стоянка на поляне между перевалами Андиз и Элсберга.

**5.16 (14 августа) Место ночевки – цирк перевала Элсберга (3А, 5330 м).
Обработка подъема на перевала Элсберга. ЧХВ 2:15 + 5 часов
навешивания веревок четверкой.**

Вышли в 7-45. Подъем в цирк перевала Элсберга (Рис. 5.57) начинается осыпным кулуаром, выводящим на ручей, текущий с карового ледника.



Рис. 5.57 Перевал Элсберга (3А, 5330 м).

Подъем вдоль ручья заканчивается на ледовом языке. Лед некрутой, по нему удобно идти в кошках (Рис. 5.58). Однако через некоторое время утыкаемся в ледовую стенку, которую проще оставить справа, обойдя по осыпи. Осыпь совсем свежая, сильно едет под ногами.



Рис. 5.58 Подъем в цирк перевала Элсберга.

Через ходку становится удобно снова выйти на ледник, по которому к 11-00 мы достигаем перевального цирка на высоте около 5050 м.



Рис. 5.59 Скальная стена перевала Элсберга. Наш путь подъема обозначен пунктиром.

Скальная стена перевала Элсберга выглядит весьма внушительно (Рис. 5.59), поэтому принимаем решение провесить по ней перила силами одной четверки, а прохождение перевала

группой отложить на следующий день. В перевальном цирке достаточно места для установки палаток, есть небольшое озерцо. Первые четыре веревки М. Генаев вешает, обувшись в кроссовки. Начало подъема – вертикальная стенка высотой около 10 м (Рис. 5.60).



Рис. 5.60 Провешивание перил на перевале Элсберга. Верхний снимок – начало веревок по вертикальной стенке высотой около 10 м, далее следует горизонтальная полка. Нижний снимок – скально-осыпной кулуар после полки, посередине которого находится крутая пятиметровая стенка.

Стенка выводит на скальную полку, по которой были проложены горизонтальные перила. После полки – осыпной кулуар с еще одной крутой стеночкой высотой около 5 м посередине.

Кулуар упирается в крутую скальную стену, но влево по ходу уходит другой, уже снежно-ледовый кулуар, по которому достаточно просто идти вверх. Спустя две веревки снова следует выход на скалы средней сложности протяженностью около одной веревки. После этого виден выход на седловину вправо по ходу почти без набора высоты (Рис. 5.61). Всего 7 веревок перил по достаточно прочным скалам и льду. Три последние веревки закрепил Г. Сальников. Обработку маршрута мы закончили к 16-00, поэтому идти в этот день на перевал было уже нецелесообразно.



Рис. 5.61 Последние две веревки перед выходом на седловину.

5.17 (15 августа) Цирк пер. Элсберга – пер. Элсберга (3А, 5350 м)– летовка на р. Внукут. ЧХВ 8:35.

Вышли в 8-00. Прохождение провешенных накануне перил и их снятие группа завершила за 4 часа. Спуск в сторону Внукута с седловины перевала Элсберга не требует навески веревок. Начинать спуск удобнее, пройдя с седловины по гребню на юг (Рис. 5.62). По мере подъема участников на перевал формировались связки, уходившие вниз по левому борту ледника (Рис. 5.63).



Рис. 5.62 Спуск с перевала Элсберга (пунктир). Седловина, на которую мы вышли, расположена правее, за пределами кадра.



Рис. 5.63 Вид на ледник с восточной стороны перевала Элсберга. Можно разглядеть связку, идущую на спуск.

Дальнейшее движение вниз происходит все время по левому борту ледника. Обедаем у симпатичных озер. Судя по сложенной из камней кухне, это местечко приглянулось и кому-то из наших предшественников (Рис. 5.64).



Рис. 5.64 Обед на морене после спуска с пер. Элсберга.

Замечу, что по имеющимся в моем распоряжении сведениям, наша группа первой прошла перевал Элсберга на подъем с определяющей стороны.

Для спуска к летовке на Внукоте не следует идти вниз по ущелью к самой реке, т.к. морена ледника, текущего от перевала Элсберга, образует при соединении с ущельем Внукота крутой скальный сброс, рассекаемый водопадом. Гораздо удобнее, как это рекомендуется по крайней мере в двух отчетах из библиотеки МГЦТК, пересечь боковой левой хребет через второе понижение в нем, видимое с седловины перевала Элсберга. После этого путь вниз проходит по осыпным и травяным склонам средней крутизны (Рис. 5.65).



Рис. 5.65 Вид на долину Внукота с места пересечения левого хребта ущелья перевала Элсберга.

Мы достигли летовки, где оставляли заброску, к 17-00. Увы, и здесь побывали воры. На сей раз это не мусульмане, т.к. пропали 3 литра вина и еще 15 кг продуктов из 72, в т.ч. сало, колбаса, тушенка, шоколад, разнообразные сладости, сухое молоко, сыр, масло. Осознав масштаб потерь, и смирившись с мыслью, что вечером на дне рождения Маши Кутовенко придется пить разбавленный спирт, а не чилийское вино, приняли решение продолжать маршрут без изменений.

5.18 (16 августа). Дневка. Неподалеку от летовки на Внукоте, 4200 м.

К счастью, оставшиеся продукты позволяют полноценно питаться хотя бы на дневке. Утром сациви, в обед оладьи, вечером грибной суп с лапшой. Производим мелкий ремонт снаряжения, стираемся, желающие гуляют по живописным окрестностям. Речка, текущая от перевала Гауя, перед впадением во Внукот проходит в очень красивом каньоне, заканчивающемся водопадом.

5.19 (17 августа). Место дневки – по р. Внукут и леднику до 5200 м. ЧХВ 4:00.

Утром выходим в 8-00. Тропа вверх по Внукуту начинается прямо от места нашей ночевки. Сперва тропа идет по правому берегу Внукута, потом переходит на левый, через ходку снова возвращается на правый. Места переправ достаточно очевидны, т.к. тропа в этих местах подходит к реке.

На следующем после «нашего» разливе Внукута, возле заброшенной летовки, натываемся на огромный камень с мемориальной табличкой на нем (Рис. 5.66).



Рис. 5.66 Мемориальная табличка у поворота ущелья р. Внукут.

После поворота ущелья уходим на правую морену ледника. Идти по ней удобно, подтверждается рекомендация из отчета группы МАИ.



Рис. 5.67 Клумба из примул на правой морене ледника Внукут.

На обед останавливаемся в моренном кармане, представляющем собой клумбу из примул (Рис. 5.67). Повидав такое чудо природы – клумбу цветов на леднике - начинаешь верить, что на Марсе есть жизнь.



Рис. 5.68 Ночевка под перевалом Рига. Пунктиром показан наш путь подъема на перевал.

Красоты природы смягчают разочарование от скудного обеда, состоящего из одной сушки и чая с одной ложкой сахара. Но завхоз Дима прав, продукты лучше поберечь для пика Маркса. Далее еще немного проходим по боковой морене, потом поднимаемся на ледник и около 17-00 останавливаемся на ночевку на высоте 5200 м напротив перевала Рига (3А, 5700 м). Намечаем путь подъема для завтрашнего дня (Рис. 5.68).

5.20 (18 августа). Место ночевки – перевал Рига (3А, 5700 м) – подход под перевал Овальный. ЧХВ 4:20.



Рис. 5.69 Во время подъема на перевал Рига.

В описании группы МАИ от 2003 г, которое мы использовали при подготовке к походу, сказано, что для подъема на перевал Рига нужно повесить около пяти веревок. Выбранный нами путь подъема позволил обойтись без этого, хотя, возможно, причина еще и в благоприятствовавших нам снежных условиях.



Рис. 5.70 Выход на седловину перевала Рига.

Вышли с ночевки в 8-00. Шли в связках, кошки хорошо держал на крутом фирновом склоне. Следует заметить, однако, что на самой верхушке перевала, буквально в двух метрах от седловины, жесткий лед был едва прикрыт снегом, однако крутизна льда оказалась такова, что и этот отрезок без проблем проходилась свободным лазанием (Рис. 5.70).



Рис. 5.71 На седловине перевала Рига. Фото в сторону спуска.

Тур на седловине, куда мы поднялись к 11-20, найти не удалось (Рис. 5.71). Спуск с седловины перевала происходил в направлении носика левого бокового хребта и был достаточно прост (Рис. 5.72).



Рис. 5.72 После спуска с перевала Рига. Маршрут спуска показан пунктиром.

Возле этого носика имеется симпатичное озерцо, на котором мы пообедали. Под перевал Овальный мы подошли к 16-00. и решили прохождение его отложить на следующий день. Для ночевки нами была выбрана гладкая снежная площадка, однако вечером ее начало затоплять водой, так что пришлось срочно перетаскивать палатки на сухое место (Рис. 5.73).



Рис. 5.73 Ночевка напротив перевала Овальный. Путь подъема на перевал обозначен пунктиром.

5.21 (19 августа). Место ночевки – пер. Овальный (2Б, 5700 м)– до 5800 м по склону п. Маркса. ЧХВ 4:55.

Выход в 8-00. Довольно холодно. Подъем на перевал Овальный происходит по крутому фирну (в начале) и сыпуче (в конце) (Рис. 5.74).



Рис. 5.74 Во время подъема на перевал Овальный.

На седловине в 10-00. Любуемся пиком Маркса, прикидываем возможный путь подъема на седловину перевала Нишгар Центральный. На спуске с Овального вновь удастся обойтись без веревок (Рис. 5.75), хотя в одном месте и приходится около 10 м спускаться лицом к склону по фирну. Обедаем на берегу очередного ледникового озера и начинаем восхождение на пик Маркса.



Рис. 5.75 Спуск с перевала Овальный (пунктир).

Первый этап очевиден: подъем до пригодной для ночевки площадки в районе 6000 м. Таковая вскоре, к 16-00, находится под большим снежно-ледовым сколом. Следов обвалов нет, поэтому решаем остановиться на ночь здесь, на высоте 5800 м. Около часа выравниваем площадки под палатки (Рис. 5.76).



Рис. 5.76 Место ночевки на плече п. Маркса.

5.22 (20 августа). Место ночевки – п. Маркса – ледник Нишгар Восточный до 5800 м. ЧХВ 7:50.



Рис. 5.77 Вид на пик Маркса с перевала Овальный. Пунктиром показан путь нашего подъема.

Выход с ночевки в 8-00. Идем в связках, кошки хорошо втыкаются в плотный фирн. Путь подъема показан на Рис. 5.77. На высоте 6200 м. заходим в снежно-ледовую мульду, где есть хорошая площадка для ночевки (Рис. 5.78).



Рис. 5.78 Мутьда на высоте 6200 м. Дальнейший путь – вправо и вверх.

Подъем из мульды вправо вверх, здесь потребовалось повесить одну веревку, на участке протяженностью около 10 м. Преодолев этот небольшой ледовый сброс, снова выходим на ровный фирновый склон средней крутизны и по нему – на седловину перевала Нишгар Центральный. Немного спустившись с нее, оказываемся на широкой, ровной солнечной площадке, прикрытой от ветра. Тепло и тихо. Полдень. Наскоро перекусываем и налегке отправляемся на восхождение на вершину пика Маркса (Рис. 5.79).



Рис. 5.79 Начало подъема с седловины перевала Нишгар Центральный на пик Маркса.

На гребне, ведущем к вершине, ощутимо дует ветер. Подъем по гребню технически прост. Единственную веревку горизонтальных перил навешиваем на участке, где требуется пересечь скально-осыпной кулуар (Рис. 5.80), т.к. крутая осыпь прикрыта снегом, ступени по которому не выглядят надежно.



Рис. 5.80 Участок горизонтальных перил на гребне пика Маркса. Фотография сделана на спуске.

Над головой видна чья-то веревочная петля. Все вместе, 13 человек, собираемся на вершине около 14-00 (Рис. 5.81).



Рис. 5.81 На вершине пика Маркса.

Фотографируемся, любимся окружающими видами. Устанавливаем на скале, венчающей вершину, мемориальную табличку в память о Карле Марксе (Рис. 5.82).



Рис. 5.82 Мемориальная табличка, установленная нашей группой на вершине пика Маркса.

Странно, но до сих пор вершина была пуста (см. отчет команды МАИ от 2003 г. на <http://www.turclubmai.ru/>).

Спускаемся на седловину Нишгара Центрального по пути подъема. Дальнейший путь вниз был хорошо виден с вершины (Рис. 5.83). Двигаясь в связках по некрутому леднику, покрытому кальгаспорами, к вечеру останавливаемся на ночлег на высоте 5800 м. (Рис. 5.84).



Рис. 5.83 Вид на ледник Нишгар Восточный (наш путь спуска) с вершины пика Маркса.



Рис. 5.84 Место ночевки на леднике Нишгар Восточный после спуска с пика Маркса. Высота 5800 м. Снимок сделан в сторону пика Маркса.

5.23 (21 августа). Место ночевки – р. Нишгар до 3900 м. ЧХВ 5:00.

Утром выходим в 8-00. Сперва путь лежит по пологому склону, покрытому кальгаспорами высотой по колено (Рис. 5.85), потом, через 2 ходки, начинается ледопад.



Рис. 5.85 Спуск по леднику Нишгар Восточный до входа в ледопад.

Мы проходили ледопад вначале ближе к центру, потом ушли на правый борт, но выяснилось, что правый ранклюдт непроходим, поэтому мы вернулись на ледник и, двигаясь ближе к правому борту, старались выдерживать направление на окончание хребта, разделяющего ледники Нишгар Западный и Восточный. Ледопад распутывается сравнительно просто, сераки имеют высоту около 2-3 м, проходы между ними достаточно просторны (Рис. 5.86).



Рис. 5.86 В ледопаде ледника Нишгар Восточный.

Переход на правую морену ледника Нишгар Восточный был произведен практически напротив окончания хребта (Рис. 5.87).



Рис. 5.87 Немного ниже места выхода из ледопада на морену между ледниками Нишгар Восточный и Нишгар Западный.

После этого мы ушли еще правее, на правую морену ледника Нишгар, путь по которой прост (Рис. 5.88). На обед остановились на теплом озерце, предвкушая ночевку на зеленой поляне, хорошо видимой далеко внизу (Рис. 5.89).



Рис. 5.88 Обед на озере после прохождения ледопада ледника Нишгар Восточный. Вдали виден хребет, разделяющий ледники Нишгар Западный и Нишгар Восточный, стрелкой указан ледопад ледника Нишгар Восточный.

Дальнейшие события развивались по принципу «расслабился – погиб». Выйдя с обеда, спустя короткое время мы остановились перед крутым моренным сбросом (Рис. 5.89), при этом река Нишгар образует на нем красивый, мощный водопад. Сброс обходится справа, т.е. остается слева по ходу, но для спуска к реке приходится пересечь крутой сай. Спуск по крутому конгломератному склону довольно неприятен.



Рис. 5.89 Вид с моренного сброса на реку Нишгар. Слева от фотографа находится водопад, не поместившийся в кадр. Внизу виден правый приток Нишгара. Место ночевки обведено пунктиром.

Дальше мы уперлись в первый правый приток Нишгара и вечером (около 17-00) не смогли перейти через него. Пришлось ночевать намного выше по ущелью, чем намеревались, но, хотя бы на травке возле прозрачного ручейка. За ужином произвели максимальную за время похода разгрузку аптечки, примерно на 400 грамм.

5.24 (22 августа). Место ночевки – кишлак Вранг. ЧХВ 4:30.

Вышли около 8-15. Переправа через реку проблем не составила (перепрыгнули). Дальше начинается тропа. Идти по ней легко и приятно, однако перед выходом на борт ущелья, обращенный к Пянджу, приходится по серпантину залезть высоко на правый склон Нишгара, обходя глубокий сай. По дороге попадает очередная заброшенная летовка. После начала подъема на склон и вплоть до кишлака воды по пути нет. Вид на долину Пянджа очень красив (Рис. 5.90).



Рис. 5.90 Вид на долину Пянджа с тропы, выводящей на правый борт ущелья р. Нишгар.

Около 13-00 спустились в кишлак. Чтобы попасть во Вранг, нужно было пройти еще около 5 км по дороге. Это были самые тяжелые километры маршрута! Во Вранге нас ждали машины, вызванные сюда 3 дня назад по спутниковому телефону.

6 Итоги путешествия, выводы, рекомендации.

За 23 ходовых дня пройдено 180 км по одному из самых интересных высокогорных районов Памира. Маршрут проходил по Шахдаринскому хребту. Группе удалось разработать и успешно пройти почти в полном составе и в запланированные сроки логичный маршрут, который содержал практически весь набор препятствий, характерных для горного туризма. Техническую сложность определяли:

1. Перевалы - 11, в том числе: 3А – 5; 2Б+1Б – 1; 2Б – 3; 2А – 2; первопрохождение пер. Элсберга (3А) на подъем с определяющей стороны.
2. Радиальное восхождение на высшую точку Юго-Западного Памира, пик Маркса (6723 м).

На маршруте мы придерживались плана путешествия, что в целом нам и удалось, хотя при планировании похода я переоценил достижимую скорость движения, из-за чего к моменту выхода к подножию пика Маркса мы отставали от расчетного графика на 3 дня. Один день отставания появился на акклиматизационном кольце, второй возник при прохождении перевала Элсберга и третий связан с незапланированной дневкой. Существовала теоретическая возможность отыграть один день на последней части маршрута. Для этого нужно было успеть за день пройти перевалы Рига и Овальный, однако в условиях дефицита продуктов такое решение было бы неоправданным риском, т.к. интенсивная работа на высоте чревата неожиданными проблемами со здоровьем. Следует учесть, что в составе группы было 4 человека с незначительным высотным опытом и участник в возрасте 62 лет.



Рис. 6.1 Вид на пик Николадзе с вершины пика Маркса.

Отставание от расчетного графика вынудило нас отказаться от заявленного траверса пика Маркса. Побывав на пике, я считаю, что его траверс, хотя и вполне посильный для группы, совершающей поход 5-ой категории сложности, выглядит «не по-туристски». Начав траверс на западной седловине пика и спустившись на ледник Нишгар с восточной, оказываешься в пределах прямой видимости от точки, с которой стартовал. Старт и финиш будут разделять лишь около 1 км гладкого ледника. И зачем, спрашивается, нужно через гору рюкзаки таскать?



Рис. 6.2 Вид на пики Маркса и Николадзе с пика Энгельса. Фото из Интернета.

Гораздо логичнее выглядит траверс пиков Маркса и Николадзе. Соединяющий их гребень кажется вполне проходимым (Рис. 6.1, Рис. 6.2). Спуск с пика Николадзе на ледник Ровный далее выводит в ущелье, из которого можно попасть в кишлак Дридж, расположенный в 10 км восточнее Вранга по Памирскому тракту. Этот вариант прохождения маршрута так же был у нас заявлен, но пройти его мы тем более не успевали.

Хорошая физическая и техническая подготовка участников, продуманный план похода, правильно подобранные снаряжение и рацион, гибкая тактика - все это позволило пройти заявленный маршрут без нарушений требований безопасности.

Руководитель группы

/О. И. Мешков /

Приложение 1. Тексты записок, снятых с перевалов.

Группа туристов с Новосибирска с 10.10
 с их снаряжением переехали на перевал
 5.11. Выход на перевал (20) (Самое
 сбит. группа хорошие предостережения движения
 на перевал (20) южнее Крестовки. Состояние
 снега уступило группе с Новосибирска
 от 17.08.93 19.08.93
 20.08.93 19.08.93 Р.В.С.И.

Форма № 7 Тур

Группа туристов: Спортивный МЖК
 г. Харькова

[Имя организации]

в количестве 7 человек человек, с/вращая
20000 рублей (с/вращая)
 (вид туризма)

категория сложности: вышла к туру (месту)
 хранения записки на (ф. и. о.)

со стороны пер. Дняков (20)
 Метеоусловия: ясно, облачно,
 без осадков Т=15°C

Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение в направлении
пер. Дняков (20) и далее

Движение по маршруту от тура начато в
10⁰⁰ часов 28 июля 1990 г.

Смета записка группы туристы с Кривого
 9 июля 93 г. совершая поход
от 2.09 1989 г. под руко-
 водством Курова Т.Б.

Руководитель группы: К.М. Свояк
 (ф. и. о.)

Маршрутная книжка № 31-90Т

Мы туристы _____

[Имя организации]

связь _____ 19 г.
 записку Вашей группы с (на);

[Имя туриста]

Наш адрес: _____

Руководитель группы: _____
 (ф. и. о.)

Форма № 7 Тур

Группа туристов: С/К МЖК "Спартак"
 г. Харькова

[Имя организации]

в количестве 7 человек человек, с/вращая
20000 рублей (с/вращая)
 (вид туризма)

категория сложности: вышла к туру (месту)
 хранения записки на (ф. и. о.) пер. Дняков
 (20) 28 июля 1990 г.

со стороны пер. Дняков (20)
 Метеоусловия: ясно, облачно,
 без осадков

Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение в направлении
пер. Дняков (20)

Движение по маршруту от тура начато в
10⁰⁰ часов 28 июля 1990 г.

Смета записка группы туристы с Арма-
 вира с 20 июля 93 г.

от 1. сентября 1989 г. под руко-
 водством Курова Т.Б.

Руководитель группы: К.М. Свояк
 (ф. и. о.)

Маршрутная книжка № 31-90Т

Мы туристы _____

[Имя организации]

связь _____ 19 г.
 записку Вашей группы с (на);

[Имя туриста]

Наш адрес: _____

Руководитель группы: _____
 (ф. и. о.)

Т.ч. 1990 г. 1990-1990 1991

Группа туристов Новосибирского государственного университета, совершившая поход в горы, 10 августа 1992 г. в Катунский район, 5060 м со стороны г. Дзержинск, составление маршрута, составление маршрута, составление маршрута. Проведены занятия на г. Дзержинск 25.8.92. Состав группы туристов Новосибирский под руководством Шейко от 20 августа 1992. Руководитель Нераев С.В.

Группа туристов Московского Авиационного института в составе 7 человек совершила поход в горы 28.08.2003 г. со стороны г. Дзержинск, 5060 м. Погода ясная, безветренная. Состав группы туристов Рязанского политехнического университета от 20.08.1990 г. Руководитель Шейко А.В. Ветеринар, Солнце и Погода!!! Руководитель Рыкалов П.В. Темников С.К. Прибылов Д.О. Одухова Н.В. Бисмарков Ч.А. Маршрутная книжка № 1/3-504. Держится в архивах района. Farkizdark@mail.net.ru. Fetisov@yandex.ru

Группа туристов Новосибирского государственного университета в количестве 7 чел. совершила поход в горы, 10 августа 1992 г. в Катунский район, 5060 м со стороны г. Дзержинск. Состав группы туристов Новосибирский под руководством Шейко от 20 августа 1992. Руководитель Нераев С.В.

29. 7, 2008, 12:30

Czech group

Jaroslav Bartos

Tomás Hruš

Ján Křátek

Rudolf Dvořák

It seems we are the
Czech group on the internet

See also our web page

<http://pamir.izw.cz>

Good luck to you!

Приложение 2. Схема маршрута и перевалы района.

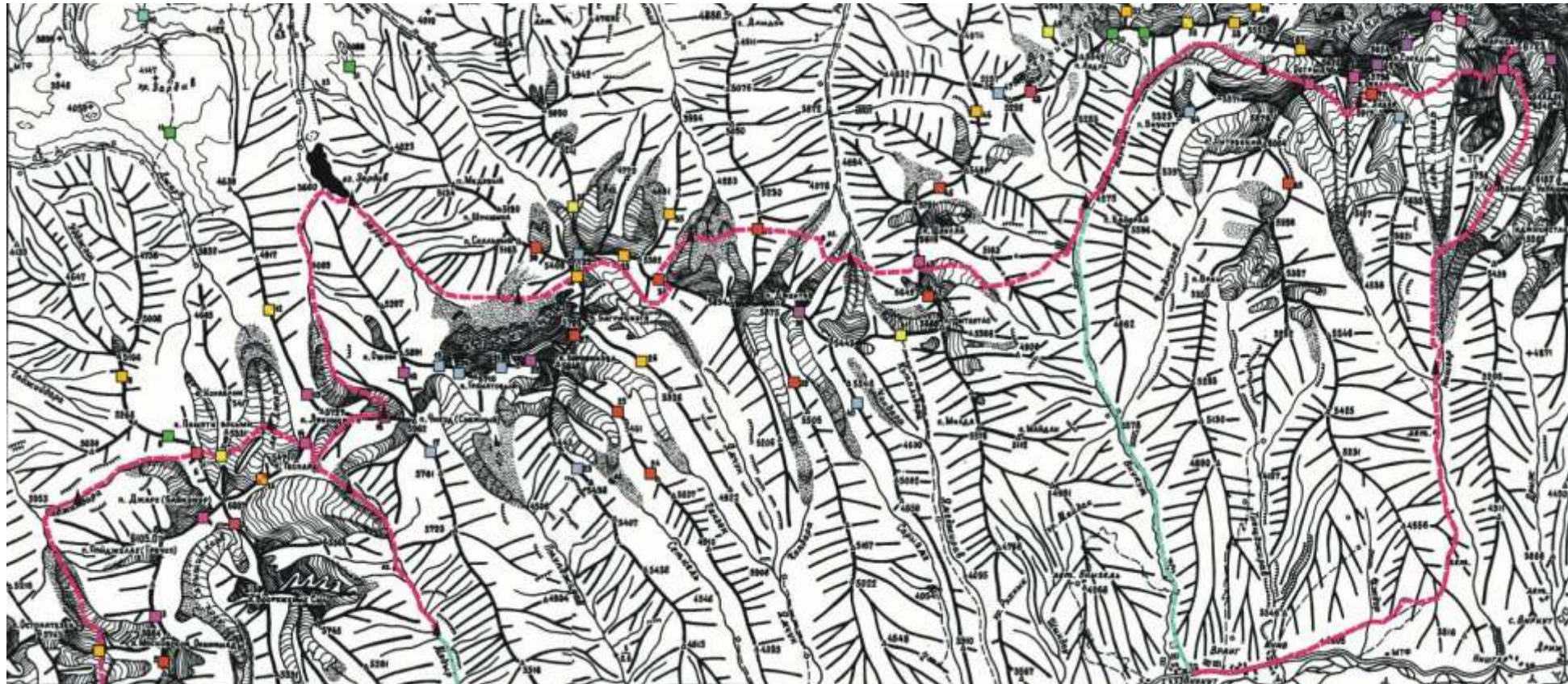


Рис. 6.0.1 Нитка маршрута. Старт – в левом нижнем углу карты. Голубым цветом выделены маршруты заноса забросок. Путь по реке Сарытшитхарв не показан. Черные треугольники – места ночевки. Разноцветные квадраты – перевалы.

Список перевалов, имеющих на карте. Перевалы, пройденные в нашем походе, выделены красным цветом.

1. Мусина Марата (2А;5386)
2. Олимпиады (2Б;5751)
3. (ок.3А;5682)
4. Узбекских туристов (3А;5783)
5. Медыр (2Б*;5703)
6. Ольги (2Б*;ок.5250)
7. Джарх (1Б;ок.5225)
8. Новый Чахлозар (1А;5152)
9. Чахлозар (2А;4995)
10. Зардив северный (н/к;4023)
11. Зардив южный (1А;4208)
12. Зардив (1Б-2А;4784)
13. Эльфов (2А;5447)
14. Казачий дозор (3А;5335)
15. Строителей (3А;ок.4850)
16. Рацека (3А;5817)
17. (;5609)
18. Чибуд (3А*;5658)
19. (;5352)
20. (;ок.5500)
21. (;5418)
22. Спортклуба РЭЗ (3А*;5658)
23. (;5251)
24. Скрытный (2Б;5185)
25. (ок.2Б;5403)
26. Ганзек (2А;5277)
27. Латышских стрелков (2Б;5583)
28. Ямчун (2А;5348)
29. (;5361)
30. Шобик южный (2Б;5041)
31. Зардив-Шобик (1А;4044)
32. Шобик восточный (1Б;4859)
33. Уважаемых людей (2А;5248)
34. Джентив (2Б;5145)
35. Джентив северный (2А;4840)
36. Андиз (2Б;5057)
37. Цахинлевга (1А;4523)
38. 90-летия Новосибирска (3А*;5548)
39. Чапдара (2Б;5450)
40. (;5122)
41. Ямг (1Б;5093)
42. Марко Поло (2Б;5580)
43. Элсберга (3А;5379)
44. Дарденак (н/к;3647)
45. Гауя (2Б;5205)
46. Внукут (2А;5101)
47. (;5166)
48. 27 съезда КПСС (2Б-3А;5095)
49. Новый (1Б;5687)
50. Ходаш (1А;5145)
51. Вранг (1А;5067)
52. Власиха (2А;5061)
53. (ок.2А;4989)
54. Светлый (2А;4861)
55. Дарбандак (н/к;3998)
56. Вранг центральный (1Б;5148)
57. Четвертый(Цавор)(1Б;5021)
58. Вранг верхний (2А;5412)
59. Вечерний(Отважных)(2А;5397)
60. Высокий (2А;5342)
61. Разведчиков (1Б;5005)
62. Врхац (1Б;4961)
63. б/н (1А;4664)
64. (;5253)
65. Чонджирав (2Б;5604)
66. Рига (3А;5737)
67. Хацак (2А;5378)
68. Маршала Жукова (3А;5721)
69. Даугава (3Б;5695)
70. Овальный (2Б;5738)
71. (;ок.5650)
72. Железнодорожник (3Б;ок.5850)
73. Нишгар (3А;5701)
74. Лазар (3А;5733)
75. Нишгар центральный (3А;6462)
76. Локомотив (3А-3Б;6405)
77. Маркса Карла (1Б;4996)
78. (ок.1Б;4980)
79. Нижний (1Б;4829)
80. б/н (н/к;4017)